

รายละเอียดประกอบแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑
แบบท้ายบันทึกข้อความ ที่ ขก ๗๔๖๐๓/๑๗ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

๑. ความเป็นมา

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ ได้จัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รายจ่ายจำแนกตามหน่วยงาน กองช่าง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านโนนแต่ หมู่ที่ ๑๐ รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๖๖-๕๖ สายโนนแต่ ๒ (แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.๔๐๗๖ ถึง สายทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ขก.ถ.๑๖๖-๑๗ ยานางหนองคู) ช่วงจากสี่แยกบ้านนายถวิล ศรีสุวรรณนท์ ถึง ถนนทางหลวงหมายเลข ขก.๔๐๗๖ งบประมาณ ๕๙๑,๐๐๐.- บาท และมีบันทึกแต่งตั้งเจ้าหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว (รายละเอียดตามบันทึกข้อความ ที่ ขก ๗๔๖๐๓/๑๗ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านต่าง ๆ ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ ให้ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐาน ได้รับประโยชน์จากการสัญจรไปมา สะดวกสบาย มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน โดยเป็นไปอย่างเปิดเผย โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๓. คุณสมบัติเสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๕. เป็นผู้มีอาชีพรับเหมาก่อสร้าง หรือปรากฏว่ามีอาชีพขายพัสดุหรืองานที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือจ้างดังกล่าว

๔. แบบรูปรายการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านโนนแต่ หมู่ที่ ๑๐ รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๖๖-๕๖ สายโนนแต่ ๒ (แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.๔๐๗๖ ถึง สายทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ขก.ถ.๑๖๖-๑๗ ยานางหนองคู) ช่วงจากสี่แยกบ้านนายถวิล ศรีสุวรรณนท์ ถึง ถนนทางหลวงหมายเลข ขก.๔๐๗๖ จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๘๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑,๔๖๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่กำหนด) พิกัดจุดเริ่มต้น N ๑๕.๘๑๘๑๒๑ E ๑๐๒.๕๔๙๒๕๙ พิกัดจุดสิ้นสุด N ๑๕.๘๒๑๑๘๐ E ๑๐๒.๕๔๙๗๙๓ สูตรในการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) คือ $P = (Po) \times K$ โดย $(K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo})$

- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด

- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมด

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

๖. ระยะเวลาส่งมอบงาน

ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา/ใบสั่งซื้อสั่งจ้าง/ข้อตกลง หรืออื่น ๆ

๗. เงินงบประมาณโครงการ

ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รายจ่ายจำแนกตามหน่วยงาน กองช่าง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านโนนแต่ หมู่ที่ ๑๐ รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๖๖-๕๖ สายโนนแต่ ๒ (แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.๔๐๗๖ ถึง สายทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ขก.ถ.๑๖๖-๑๗ ยานางหนองดู่) ช่วงจากสี่แยกบ้านนายถวิล ศรีสุวรรณนท์ ถึง ถนนทางหลวงหมายเลข ขก.๔๐๗๖ งบประมาณ ๕๙๑,๐๐๐.-บาท

๘. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อดำเนินการตรวจรับวัสดุที่ซื้อหรือจ้างครบถ้วน

๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาจากราคารวม

๑๐. อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าจ้างต่อวัน

๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้าง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ติดเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

(ลงชื่อ).....



ผู้รับผิดชอบในการจัดทำร่างขอบเขตฯ

(นายชาญเดช กองเงิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

สูตรในการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

สูตรในการคำนวณ

$$P = (Po) \times K$$

P = ราคางานต่อหน่วย/ราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคางานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

$$K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

K = Escalation Factor ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

แบบบูรณาการงานทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

วันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแด้ 2 (แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076 ถึง สายทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข ขก.ถ.166-17 ยานางหนองดู) ช่วงจากสี่แยกบ้านนายถวิล ศรีสุวรรณนท์ ถึง ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076

รายละเอียด จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 110 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 182 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตรหรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,460 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)

สถานที่ตั้ง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแด้ 2 หมู่ที่ 10 บ้านโนนแด้ ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดขอนแก่น

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดขอนแก่น ระยะทางดำเนินการ 0.292 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง Ac ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร
ชนิดไหล่ทาง - ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,460.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	559,258.43	Factor F 1.3642
2	ค่างานติดตั้งเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยขณะก่อสร้าง		- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ผนตคปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	559,258.43	
	คิดเป็นเงินเพียง	559,000.00	
	(ห้าแสนห้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)		

ลงชื่อ

(นายชาญเดช กองเงิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

จัดทำแบบบูรณาการ

ลงชื่อ

(นายสมุท ขันดีกุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เพ็กใหญ่

ตรวจ

ลงชื่อ

(นายสุพจน์ ดอนมุงคุณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

เห็นชอบ

ลงชื่อ

(นายสุพจน์ ดอนมุงคุณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

อนุมัติ

แบบรูปรายการงานทาง

จังหวัดขอนแก่น

แบบ ปร.4/1

โครงการ : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแต้ 2 (แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076 ถึง สายทาง

หลวงท้องถิ่น หมายเลข ขก.ถ.166-17 ยานางหนองคู) ช่วงจากสี่แยกบ้านนายถวิล ศรีสุวรรณนี้ห์ ถึง ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076

รายละเอียด : จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 110 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 182 เมตร

หนาเฉลี่ย 0.04 เมตรหรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,460 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)

สถานที่ตั้ง : รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแต้ 2 หมู่ที่ 10 บ้านโนนแต้ ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.292 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	(ก) งานทาง										
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดต่อ/งานปรับพื้นที่ความสะอาดผิวทางเดิม	1,460.00	ตร.ม.	-	1.73	1.73	2,525.80	1.3642	2.36	3,445.70	
	1.2 งานซึ่รื้อคันทางเดิมผิว AC 3 ซม. แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมข้างทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 คอนกรีตปรับระดับกว้าง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น (ไหล่ทาง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (แน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	192.88	-	192.88	-	1.3642	263.13	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat (Css2)	1,460.00	ตร.ม.	9.48	7.05	16.53	24,133.80	1.3642	22.55	32,923.33	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)	1,460.00	ตร.ม.	253.13	9.40	262.53	383,293.80	1.3642	358.14	522,889.40	
	- Asphaltic Hot Mix In-Place Recycling แบบ Re-Paving	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานติดตั้งจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 ทาสีแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 ทาสีกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						409,953.40			559,258.43	

แบบรูปรายการงานทาง

จังหวัดขอนแก่น

แบบ ปร.4/2

โครงการ : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแต้ 2 (แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076 ถึง สายทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข ขก.ถ.166-17 ยานางหนองคู) ช่วงจากสี่แยกบ้านนายถวิล ศรีสุวรรณนี้ห์ ถึง ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076

รายละเอียด : จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 110 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 182 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,460 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)

สถานที่ตั้ง : รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแต้ 2 หมู่ที่ 10 บ้านโนนแต้ ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.292 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						409,953.40			559,258.43	
	5.2.7 ป้ายจราจร ค61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายค่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค71-ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ป้าย	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานคืนทุนงานทาง (ก)						409,953.40			559,258.43	
	(ข) งานอื่นๆ										
	รวมค่างานคืนทุนงานอื่นๆ (ข)										
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข)						409,953.40			559,258.43	

ลงชื่อ

(นายชาญเดช กองเงิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

จัดทำแบบรูปรายการ

ลงชื่อ

(นายสมพร ชื่นดีกุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เพ็กใหญ่

ตรวจ

ลงชื่อ

(นายสุพจน์ ดอนเมงคุณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

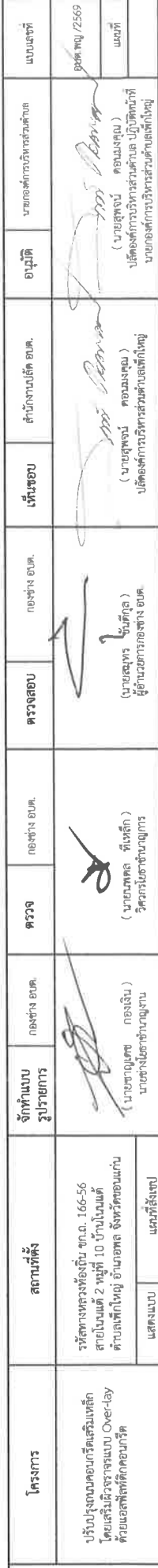
เห็นชอบ

ลงชื่อ

(นายสุพจน์ ดอนเมงคุณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

อนุมัติ



1. ทำ skin patching เป็นการฉีดยาให้ทางเข็มที่รูขนาดเล็กตามผิวหนังในโครงร่างกาย
2. ถ้าระดับผิวทางฉีดยาให้ทางเข็มไม่ดีขึ้นจะฉีดยาตามเนื้อลึกถึงโครงร่างกาย ให้ทำ skin patching

1. ทำความสะอาดผิวหน้าให้สะอาดและแห้งสนิท
2. ใช้ครีมบำรุงผิวหน้าที่มีส่วนผสมของวิตามินซีและกรดผลไม้
3. ใช้ครีมบำรุงผิวหน้าที่มีส่วนผสมของวิตามินอีและกรดไขมัน
4. ใช้ครีมบำรุงผิวหน้าที่มีส่วนผสมของวิตามินบีและกรดไขมัน
5. ใช้ครีมบำรุงผิวหน้าที่มีส่วนผสมของวิตามินเคและกรดไขมัน
6. ใช้ครีมบำรุงผิวหน้าที่มีส่วนผสมของวิตามินซีและกรดไขมัน
7. ใช้ครีมบำรุงผิวหน้าที่มีส่วนผสมของวิตามินอีและกรดไขมัน
8. ใช้ครีมบำรุงผิวหน้าที่มีส่วนผสมของวิตามินบีและกรดไขมัน
9. ใช้ครีมบำรุงผิวหน้าที่มีส่วนผสมของวิตามินเคและกรดไขมัน
10. ใช้ครีมบำรุงผิวหน้าที่มีส่วนผสมของวิตามินซีและกรดไขมัน

ในศตวรรษที่ ๑๙ ของสหรัฐอเมริกา

๓. นโยบายระหว่างหลักโดยธรรมชาติที่กำหนดไว้แบบ ยากจนเกินไปให้ยากจนได้ ก็ดีแต่คนจนจะหนี และอาจจะให้ยากจนที่เป็นปัญหาเชิงจิตวิทยาที่สาธารณะ หรือชาวต่างชาติจะ ไม่ระบะไม่ในแนวทางของ หรือให้ยากจนที่เป็นปัญหาหนัก เพื่อไม่ให้มีความยากจนที่กำหนด ทั้งนี้โดยปัจจัยของจิตวิทยาคนจน

๑. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักที่ ๑ ของครั้งที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าดำเนินการในช่วงหลักที่ ๑ ของครั้งที่กำหนดไว้ในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่

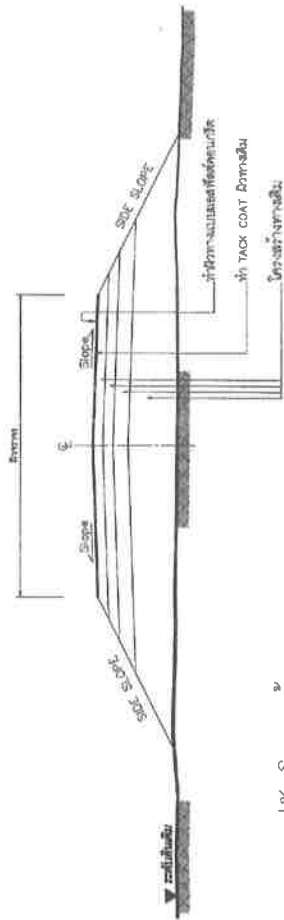
10. การเปลี่ยนแปลงเชิงปริมาณ ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความเหมาะสมเชิงคุณภาพของข้อคัดค้าน จะกำหนดในแบบของกระดาษทด

2. $\frac{1}{2} \ln \frac{1}{1-x^2} = \frac{1}{2} \ln (1+x^2) + \frac{1}{2} \ln (1-x^2)$

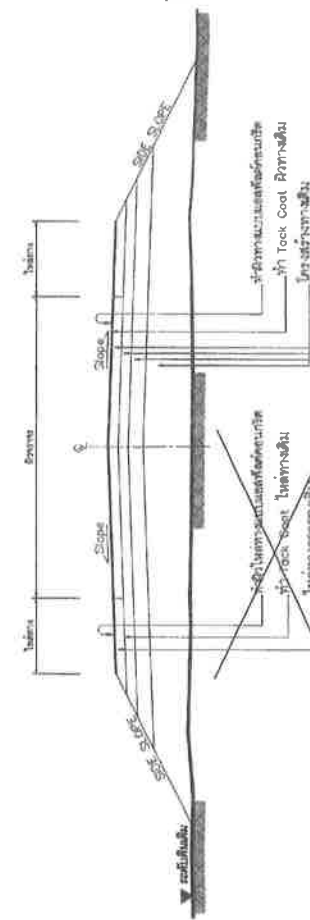
[illegible]

WIKI

แบบงานเตรียมผังงานเพื่อคัดลอกวีดิโอที่ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานปฏิบัติงาน **แบบที่ 3 (ม.ร.ว. 3/2546)**
และแบบที่ 3.2 (ม.ร.ว. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ลำดับที่	รายการ	ชื่อ/รหัส
1	ผ้าห่ม	ผ้าห่ม
2	ผ้าห่ม	ผ้าห่ม
3	ผ้าห่ม	ผ้าห่ม
4	ผ้าห่ม	ผ้าห่ม

ทั้งนี้ การดำเนินงานเสริมพลังแก่สหพันธ์องค์กรนิสิต

	แผนมคอ.ฉบับที่ ๖ ตีพิมพ์โดยสภามหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ปีที่ ๒๕๕๖
ฉบับที่ ๑๔	ปีที่ ๒๕๕๖

[illegible]

