

**รายละเอียดประกอบแบบรูปรายการงานก่อสร้าง**  
**ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑**  
**แบบท้ายบันทึกข้อความ ที่ ขก ๗๔๖๐๓/๑๖ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙**

**๑. ความเป็นมา**

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ ได้จัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รายจ่ายจำแนกตามหน่วยงาน กองช่าง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านโคกกลาง หมู่ที่ ๗ สายข้างวัดทิศตะวันตก จากทางหลวง ขก. ๔๐๗๖ ถึง บ้านนายคะนอง งบประมาณ ๖๓๑,๐๐๐.-บาท และมีบันทึกแต่งตั้งเจ้าหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว (รายละเอียดตามบันทึกข้อความ ที่ ขก ๗๔๖๐๓/๑๖ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙)

**๒. วัตถุประสงค์**

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านต่าง ๆ ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ ให้ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐาน ได้รับประโยชน์จากการสัญจรไปมา สะดวกสบาย มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน โดยเป็นไปอย่างเปิดเผย โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

**๓. คุณสมบัติเสนอราคา**

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๕. เป็นผู้มีอาชีพรับเหมาก่อสร้าง หรือปรากฏว่ามีอาชีพขายพัสดุหรืองานที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือจ้างดังกล่าว

**๔. แบบรูปรายการ**

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านโคกกลาง หมู่ที่ ๗ สายข้างวัดทิศตะวันตก จากทางหลวง ขก.๔๐๗๖ ถึง บ้านนายคะนอง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๙๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑,๔๖๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่กำหนด) พิกัดจุดเริ่มต้น N ๑๕.๘๓๔๙๔๔ E ๑๐๒.๕๑๐๔๕๔ พิกัดจุดสิ้นสุด N ๑๕.๘๓๒๓๕๗ E ๑๐๒.๕๐๙๖๑๕ สูตรในการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) คือ  $P = (Po) \times K$  โดย  $(K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo)$

- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด

- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมด

**๕. ระยะเวลาดำเนินการ**

กำหนดระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

**๖. ระยะเวลาส่งมอบงาน**

ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา/ใบสั่งซื้อสั่งจ้าง/ข้อตกลง หรืออื่น ๆ

**๗. เงินงบประมาณโครงการ**

ข้อมูลผู้ตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รายจ่ายจำแนกตามหน่วยงาน กองช่าง แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านโคกกกลาง หมู่ที่ ๗ สายช้างวัดทิศตะวันตก จากทางหลวง ชก.๔๐๗๖ ถึง บ้านนายคะนอง งบประมาณ ๖๓๑,๐๐๐.-บาท

**๘. เงื่อนไขการชำระเงิน**

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อดำเนินการตรวจรับวัสดุที่ซื้อหรือจ้างครบถ้วน

**๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา**

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) โดยพิจารณาจากราคารวม

**๑๐. อัตราค่าปรับ**

อัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าจ้างต่อวัน

**๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง**

ผู้รับจ้าง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ติดเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

(ลงชื่อ).....



ผู้รับผิดชอบในการจัดทำร่างขอบเขตฯ

(นายชาญเดช กองเงิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

## สูตรในการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

### สูตรในการคำนวณ

$$P = (Po) \times K$$

P = ราคางานต่อหน่วย/ราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคางานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

$$K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

K = Escalation Factor ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

แบบบูรณาการงานทาง  
องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย  
วันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รายละเอียด ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 292 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,460 ตารางเมตร  
(รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)

สถานที่ตั้ง สายข้างวัดทิศตะวันตก จากทางหลวง ขก.4076 ถึง บ้านนายคะนอง หมู่ที่ 7 บ้านโคกกลาง ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดขอนแก่น  
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดขอนแก่น ระยะทางดำเนินการ 0.292 กม.  
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง Ac ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร  
ชนิดไหล่ทาง - ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,460.00 ตร.ม.

| ลำดับที่ | รายการ                                                                    | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                                          |
|----------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | ค่างานต้นทุนงานทาง                                                        | 600,799.82        | Factor F 1.3642                                                                                                                   |
| 2        | ค่างานติดตั้งเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวก<br>ปลอดภัยขณะก่อสร้าง |                   | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป     | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ                                              | 600,799.82        |                                                                                                                                   |
|          | คิดเป็นเงินเพียง                                                          | 600,000.00        |                                                                                                                                   |
|          | (หกแสนบาทถ้วน)                                                            |                   |                                                                                                                                   |

ลงชื่อ .....  
(นายชาญเดช กองเงิน)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

จัดทำแบบบูรณาการ

ลงชื่อ .....  
(นายสมทร ชันดีกุล)  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เพ็กใหญ่

ลงชื่อ .....  
(นายสุพจน์ ดอนมงคุณ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

เห็นชอบ

ลงชื่อ .....  
(นายสุพจน์ ดอนมงคุณ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

อนุมัติ

แบบรูปรายการงานทาง

จังหวัดขอนแก่น

แบบ ปร.4/1

โครงการ : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-Lay ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต

รายละเอียด : ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 292 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,460 ตารางเมตร  
(รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)

สถานที่ตั้ง : สายข้างวัดทิศตะวันตก จากทางหลวง ชก.4076 ถึง บ้านนายคะนอง หมู่ที่ 7 บ้านโคกกลาง ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.292 กม.

| ที่ | รายการ                                                 | จำนวน    | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย |          |           | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคา (บาท)   |            | หมายเหตุ |
|-----|--------------------------------------------------------|----------|-------|---------------------------|----------|-----------|--------------------|----------|--------------|------------|----------|
|     |                                                        |          |       | วัสดุ                     | ค่าแรง   | รวม       |                    |          | ราคาต่อหน่วย | รวม        |          |
|     | (ก) งานทาง                                             |          |       |                           |          |           |                    |          |              |            |          |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                                |          |       |                           |          |           |                    |          |              |            |          |
|     | 1.1 งานทางปาดผิว/งานปิดพื้นผิวความสะอาดผิวทางเดิม      | 1,460.00 | ตร.ม. | -                         | 1.73     | 1.73      | 2,525.80           | 1.3642   | 2.36         | 3,445.70   |          |
|     | 1.2 งานอุดรอยคันทางเดิมผิว AC 3 ซม. แล้วบดทับ          | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 1.3 งานเกลี่ยปรับให้ผิวทางเดิมแล้วบดทับ ( โหล่ลูกรัง ) | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 1.4 งานปรับดินเดิมข้างทาง                              | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 1.5 งาน Benching                                       | -        | ลบ.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 1.6 คอนกรีตปรับระดับ                                   | -        | ลบ.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | - งานอุดรอยพื้นทางเดิม                                 | 60.00    | ลบ.ม. | -                         | 70.00    | 70.00     | 4,200.00           | 1.3642   | 95.49        | 5,729.64   |          |
|     | - งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต                           | 3.00     | ลบ.ม. | 514.02                    | -        | 514.02    | 1,542.06           | 1.3642   | 701.23       | 2,103.68   |          |
|     | - เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ๑ 19 มม.                  | 0.05     | ตัน   | 22,881.67                 | 3,100.00 | 25,981.67 | 1,299.08           | 1.3642   | 35,444.19    | 1,772.21   |          |
|     | - เหล็กตะแกรงไวร์เมท ๑4 มม. ๑0.10*0.30 ม.              | 60.00    | ตร.ม. | 42.30                     | 5.00     | 47.30     | 2,838.00           | 1.3642   | 64.53        | 3,871.60   |          |
|     | - คอนกรีตผสมเสร็จรูปถูกบาศก์ 240 กก./ตร.ม.             | 9.00     | ลบ.ม. | 2,150.00                  | 80.84    | 2,230.84  | 20,077.56          | 1.3642   | 3,043.31     | 27,389.81  |          |
|     | - ค่าแบบข้างตัดตามยาว 2 ข้าง                           | 24.00    | ลบ.ม. | -                         | 20.60    | 20.60     | 494.40             | 1.3642   | 28.10        | 674.46     |          |
|     | 1.7 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                           | -        | ลบ.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                          | -        | ลบ.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                    | -        | ลบ.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น (โหล่ทาง)                     | -        | ลบ.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 1.11 หินคลุกปรับระดับ (แน่น)                           | -        | ลบ.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 1.12 Skin Patch                                        | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 1.13 Deep Patch                                        | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 1.14 งาน Pavement In - Place Recycling                 | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
| 2   | งานผิวทาง                                              |          |       |                           |          |           |                    |          |              |            |          |
|     | 2.1 Prime Coat                                         | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 2.2 Tack Coat (Css2)                                   | 1,460.00 | ตร.ม. | 9.48                      | 7.05     | 16.53     | 24,133.80          | 1.3642   | 22.55        | 32,923.33  |          |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                                 |          |       |                           |          |           |                    |          |              |            |          |
|     | - Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Prime Coat)       | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | - Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)        | 1,460.00 | ตร.ม. | 253.13                    | 9.40     | 262.53    | 383,293.80         | 1.3642   | 358.14       | 522,889.40 |          |
|     | - Asphaltic Hot Mix In-Place Recycling แบบ Re-Paving   | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 2.4 Para - Asphaltic Concrete                          |          |       |                           |          |           |                    |          |              |            |          |
|     | - Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat            | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | - Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat             | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
| 3   | งานผิวโหล่ทาง                                          |          |       |                           |          |           |                    |          |              |            |          |
|     | 3.1 Prime Coat                                         | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 3.2 Tack Coat                                          | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                                 |          |       |                           |          |           |                    |          |              |            |          |
|     | - Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Prime Coat)       | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | - Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)        | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 3.4 Para - Asphaltic Concrete                          |          |       |                           |          |           |                    |          |              |            |          |
|     | - Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat            | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | - Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat             | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
| 4   | งานตีเส้นจราจร                                         |          |       |                           |          |           |                    |          |              |            |          |
|     | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                                   | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 4.2 Rumble Strips                                      | -        | ตร.ม. | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 4.3 ทางม้าลาย                                          | -        | แท่ง  | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
| 5   | งานจราจรสงเคราะห์                                      |          |       |                           |          |           |                    |          |              |            |          |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                                        |          |       |                           |          |           |                    |          |              |            |          |
|     | 5.1.1 หลักระนาบโค้ง ค.ส.ล.                             |          | หลัก  | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 5.1.2 หลักระนาบตรง                                     |          | หลัก  | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 5.2 งานติดตั้ง                                         |          |       |                           |          |           |                    |          |              |            |          |
|     | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                           |          | ชุด   | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.                                 |          | ชุด   | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.                                 |          | ชุด   | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55                               |          | ชุด   | -                         | -        | -         | -                  | -        | -            | -          |          |
|     | ยอดยกไป                                                |          |       |                           |          |           | 440,404.50         |          |              | 600,799.82 |          |

จังหวัดขอนแก่น

โครงการ : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่ตั้ง : สายช้างวัดทิศตะวันตก จากทางหลวง ชก.4076 ถึง บ้านนายคะนอง หมู่ที่ 7 บ้านโคกกกลาง ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอบล จังหวัดขอนแก่น

### ระยะทางดำเนินการ

0.292 กม.

लग्नीय

(นายชาญเดช กองเงิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

คงชีพ

(นายสุพจน์ คอบมungskุณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

ลงชื่อ

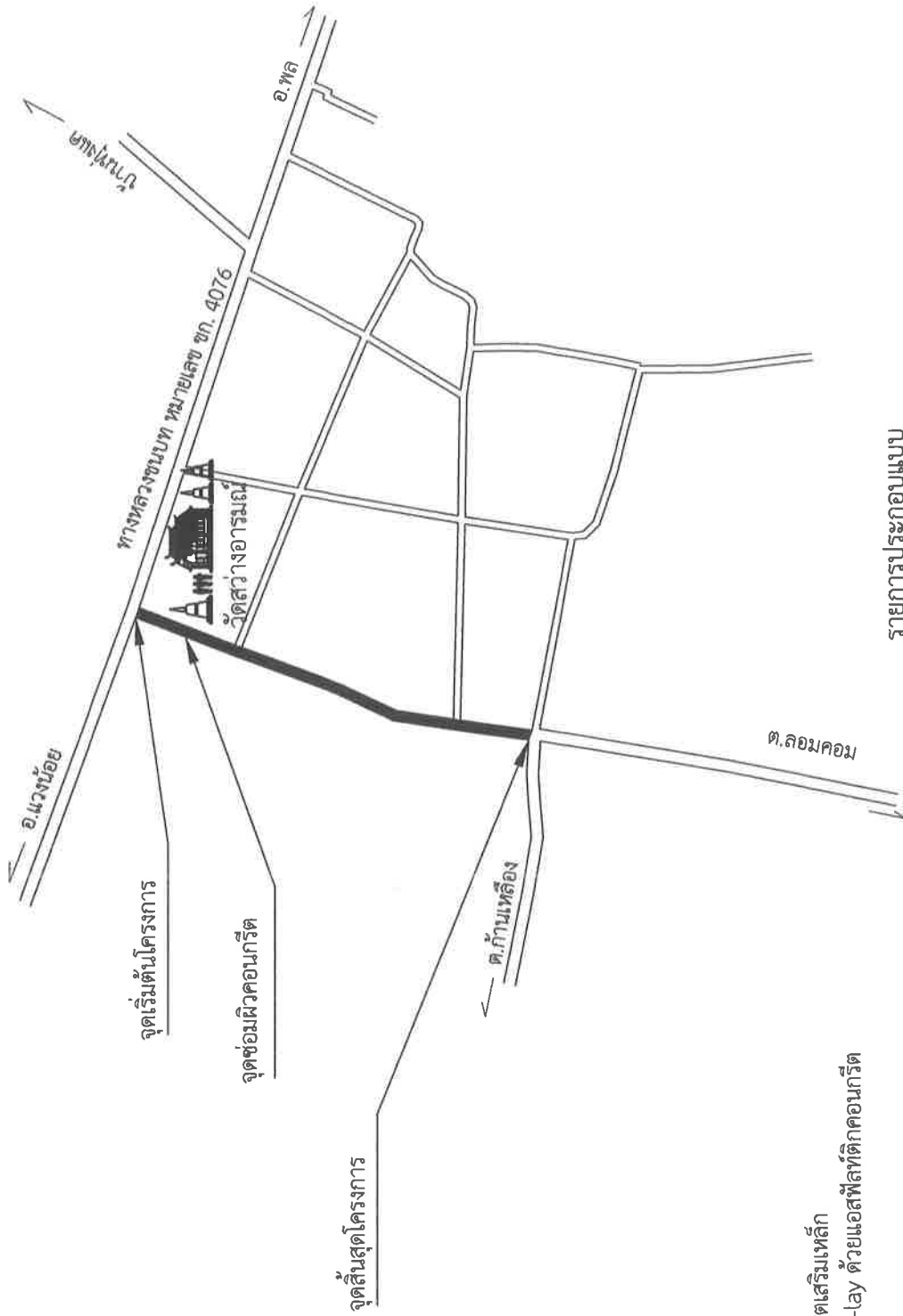
(นายสมท)    ชั้นดีกุล)

อำนาจการกองช่าง อบต.เพ็กใหญ่

သတိပ

(นายสุพจน์ คอนมงคุณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็ญใหญ่



พิกัดจุดเริ่มต้น N 15.834944 E 102.510454  
พิกัดจุดสิ้นสุด N 15.832357 E 102.509615

– วัสดุหรือครุภัณฑ์ใช้มานานก่อสร้างต่อเนื่องผลิตภายในประเทศในมูลค่าร้อยละ 60

- ข้อมูลค่าผลดีที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด
- เล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมด
  - ตามหนังสือ คำพิพัต ที่ กค(กจ)0405.2/7845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องอนุมัติยกเว้นและยกกฎกระทรวงกำหนดพัฒนาและวิธีการจัดตั้งห้างหุ้นส่วนจำกัดหรือห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล

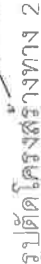
|                                                                                       |                                                                                       |                                                                                                                             |                                                                                                                                    |                                                                                                                                      |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | โครงการ                                                                               | สถานที่ตั้ง                                                                                                                 | จัดทำแบบ<br>รูปรายการ                                                                                                              | กองช่าง อบต.                                                                                                                         | ตรวจ                                                                                                                                     | กองช่าง อบต.                                                                                                                                      | ตรวจสอบ                                                                                                                                           | กองช่าง อบต.                                                                                                                                      | เห็นชอบ                                                                                                                                           | สำนักงานปลัด อบต.                                                                                                                                 | อนุมัติ                                                                                                                                           | นายองค์การบริหารส่วนตำบล                                                                                                                          | แบบแปลนที่                                                                                                                                        |
|                                                                                       | ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>โดยเสริมผิวจราจรแบบ Overlay<br>ด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | สายช้างวิเศษวัดตะวันตก จากทางหลวง ชน 4076<br>ถึง บ้านนายพะยอม หมู่ที่ 7 บ้านโคกกลาง<br>ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพนา จังหวัดขอนแก่น | <br>(นายพณชิต กองเงิน)<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน | <br>(นายพณชิต หิวงค์เล็ก)<br>วิศวกรโยธาชำนาญการ | <br>(นายสมทรง หิวงค์สุต)<br>หัวหน้าแขวงกองช่าง อบต. | <br>(นายสุทัศน์ ดอมลงม)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ | <br>(นายสุพจน์ ดอมลงม)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล เพ็กใหญ่ | <br>(นายสุพจน์ ดอมลงม)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล เพ็กใหญ่ | <br>(นายสุพจน์ ดอมลงม)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล เพ็กใหญ่ | <br>(นายสุพจน์ ดอมลงม)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล เพ็กใหญ่ | <br>(นายสุพจน์ ดอมลงม)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล เพ็กใหญ่ | <br>(นายสุพจน์ ดอมลงม)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล เพ็กใหญ่ | <br>(นายสุพจน์ ดอมลงม)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล เพ็กใหญ่ |

2. ถ้าจะควบคุมการแพร่ผิวให้ทางเดินน้ำดีอยู่เยื่อหุ้มไตไม่ลึกถึงโครงกระดูก ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน

- [illegible]

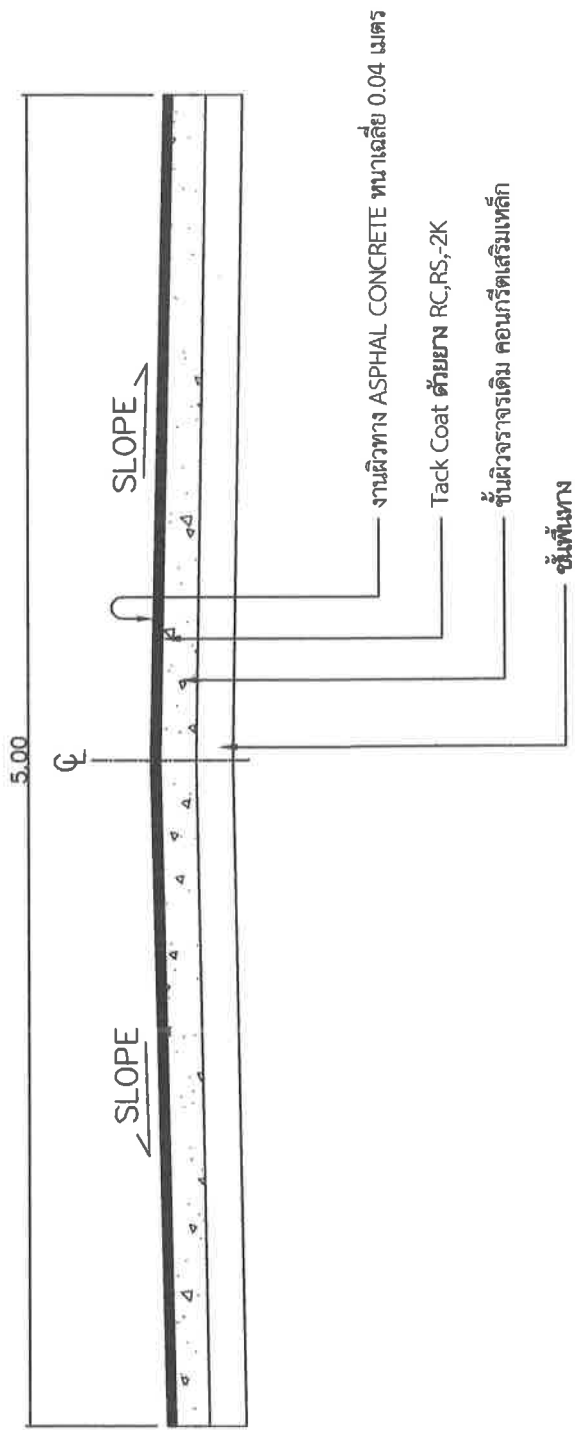
แบบปฏิบัติงานเสริมงานเพื่อลดข้อบกพร่อง จากแบบมาตรฐานงานปฏักษาทาง แพทย์ (มร.บ. 3.2/2546) และแบบที่ 3.2 (มร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

|                                                                                     |                                                         |                    |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------|----------------|
|  | <p>แบบมาตรฐาน แผนทาง<br/>ตัวทวิของสถาปัตยกรรมศาสตร์</p> | <p>จ.บุรีรัมย์</p> | <p>หน้า 14</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------|----------------|



| ลำดับที่ | รายการ                                               | วันที่รับเข้าบัญชี |
|----------|------------------------------------------------------|--------------------|
| 1        | ใบหักภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา - ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา | 10/10/2562         |
| 2        | ใบหักภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา - ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา | 10/10/2562         |
| 3        | TACK COAT                                            | 10/10/2562         |
| 4        | การขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์                          | 10/10/2562         |

[illegible]



NOT TO SCALE

ผิวทาง ASPHALT CONCRETE

| ลำดับที่ | รายการ                    | ข้อกำหนด                                           |
|----------|---------------------------|----------------------------------------------------|
| 1.       | ผิวทาง Asphaltic concrete | อ้างอิงมาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต มทศ. 230-2545     |
| 2.       | Tack Coat                 | อ้างอิงมาตรฐานงานแท็คโคท (Tack Coat) มทศ. 227-2545 |

| โครงการ                                                                              | สถานที่ตั้ง                                                                                                                |        | จัดรูปแบบ<br>บัญชีการ | กองช่าง อบต. | ตรวจ | กองช่าง อบต. | ตรวจสอบ | กองช่าง อบต. | เห็นชอบ | สำเนาบันทึบ อบต.<br><br>                                     | อนุมัติ<br><br> | นายกองค์การบริหารส่วนตำบล<br><br> | แบบเลขที่    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------|--------------|------|--------------|---------|--------------|---------|--------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|
|                                                                                      | แสดงแบบ                                                                                                                    | รูปตัด |                       |              |      |              |         |              |         |                                                              |                 |                                   |              |
| ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay<br>ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต | สายช้างวิทย์ทิศตะวันตก จากทางหลวง ทล 4076 ถึง บ้านนาทรายทอง หมู่ที่ 7 บ้านโคกกลาง ตำบลเข็กใหญ่ อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ |        |                       |              |      |              |         |              |         | ( นายสุทัศน์ คอเมงคุณ )<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเข็กใหญ่ |                 | นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเข็กใหญ่ | แบบที่ 12569 |
|                                                                                      | แสดงแบบ                                                                                                                    | รูปตัด |                       |              |      |              |         |              |         |                                                              |                 |                                   |              |

