

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านโคกกลาง หมู่ที่ ๗ สายข้างวัดทิศตะวันตก จากทางหลวง ขก.๔๐๗๖ ถึงบ้านนายคะนอง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๓๑,๐๐๐.- บาท
(หกแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน เป็นงานปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านโคกกลาง หมู่ที่ ๗ สายข้างวัดทิศตะวันตก จากทางหลวง ขก.๔๐๗๖ ถึง บ้านนายคะนอง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๙๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑,๔๖๐ ตารางเมตร
(รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่กำหนด)
พิกัดจุดเริ่มต้น N ๑๕.๘๓๔๙๔๔ E ๑๐๒.๕๑๐๔๕๔
พิกัดจุดสิ้นสุด N ๑๕.๘๓๒๓๕๗ E ๑๐๒.๕๐๙๖๑๕

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๖๐๐,๗๙๙.๘๒ บาท
(หกแสนเจ็ดร้อยเก้าสิบเก้าบาทแปดสิบสองสตางค์)

๔.๑ กำหนดวงงาน	๑	งวด
๔.๒ กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ	๖๐	วัน

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๒ รายละเอียดราคากลางงานก่อสร้าง (แบบ ปร.๔)	จำนวน ๒ แผ่น
๕.๓ ข้อมูลประกอบแบบกำหนดราคากลางงาน	จำนวน ๔ แผ่น
๕.๔ รายละเอียดราคาต่อหน่วย	จำนวน ๑๕ แผ่น

๖. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) สืบราคาจาก

๖.๔ โรงไม้หินเทพประทานพร
๖.๕ โรงไม้หินศิลาศรีบุรี
๖.๖ โรงไม้หินชุมแพรุ่งเรือง

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายนพดล ทีเหล็ก	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๒. นายชาญเดช กองเงิน	กรรมการกำหนดราคากลาง
๓. นายมงคล สุระดน้อย	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียด ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 292 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,460 ตารางเมตร

(รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)

สถานที่ สายข้ามวัดทิศตะวันตก จากทางหลวง ขก.4076 ถึง บ้านนายคะนอง หมู่ที่ 7 บ้านโคกกลาง ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอบึงสามพัน จังหวัดบึงสามพัน

วันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

หน่วยงานเจ้าของโครงการ อบต.เพ็กใหญ่

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X Factor F	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถางป่าขุดต่อ/งานปิดพื้นทำความสะอาดผิวทางเดิม	ตร.ม.	1,460.00	1.73	2,525.80	1.3642	2.360	3,445.70
	1.2 งานขุดหรือพื้นทางเดิม	ตร.ม.	60.00	70.00	4,200.00	1.3642	95.494	5,729.64
	1.3 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	3.00	514.02	1,542.06	1.3642	701.226	2,103.68
	1.4 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 Ø 19 มม.	ตัน	0.05	25,981.67	1,299.08	1.3642	35,444.194	1,772.21
	1.5 เหล็กตะแกรงไวร์เมท ๘4 มม. @0.10*0.30 ม.	ตร.ม.	60.00	47.30	2,838.00	1.3642	64.526	3,871.60
	1.6 คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	9.00	2,230.84	20,077.56	1.3642	3,043.311	27,389.81
	1.7 ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	24.00	20.60	494.40	1.3642	28.102	674.46
2	งานผิวทาง							-
	2.2 Tack Coat (Css2)	ตร.ม.	1,460.00	16.53	24,133.80	1.3642	22.550	32,923.33
	2.3 Asphaltic Concrete				-			-
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	1,460.00	262.53	383,293.80	1.3642	358.143	522,889.40
3	งานผิวไหล่ทาง				-		-	-
4	งานตีเส้นจราจร				-		-	-
5	(ข) งานอื่นๆ				-		-	-
							-	-
	รวม							
TOTAL								600,799.82

(หกแสนเจ็ดร้อยเก้าสิบเก้าบาทแปดสิบสองสตางค์)

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

= 600,799.82

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพนพล ทีเหล็ก)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายชาญเดช กองเงิน)

นายช่างโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายมงคล สุระคณัฏ

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบกำหนดราคากลาง

จังหวัดขอนแก่น

แบบ ปร.4/1

โครงการ : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียด : ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 292 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,460 ตารางเมตร

(รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)

สถานที่ตั้ง : สายข้างวัดทิศตะวันตก จากทางหลวง ขก.4076 ถึง บ้านนายคะนอง หมู่ที่ 7 บ้านโคกกลาง ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.292 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	(ก) งานทาง										
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานฉาบปูนอุดรอย/งานปิดพื้นทำความสะอาดผิวทางเดิม	1,460.00	ตร.ม.	-	1.73	1.73	2,525.80	1.3642	2.36	3,445.70	
	1.2 งานอุดหรือคันทางเดิมผิว AC 3 ซม. แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับผิวโหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับคันดินเดิมข้างทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 คอนกรีตปรับระดับ	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- งานอุดรอยพื้นทางเดิม	60.00	ตร.ม.	-	70.00	70.00	4,200.00	1.3642	95.49	5,729.64	
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	3.00	ลบ.ม.	514.02	-	514.02	1,542.06	1.3642	701.23	2,103.68	
	- เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 Ø 19 มม.	0.05	ตัน	22,881.67	3,100.00	25,981.67	1,299.08	1.3642	35,444.19	1,772.21	
	- เหล็กตะแกรงไวรเมท Ø4 มม. @0.10*0.30 ม.	60.00	ตร.ม.	42.30	5.00	47.30	2,838.00	1.3642	64.53	3,871.60	
	- คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ม.	9.00	ลบ.ม.	2,150.00	80.84	2,230.84	20,077.56	1.3642	3,043.31	27,389.81	
	- ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	24.00	เมตร	-	20.60	20.60	494.40	1.3642	28.10	674.46	
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น (โหล่ทาง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (แน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat (Css2)	1,460.00	ตร.ม.	9.48	7.05	16.53	24,133.80	1.3642	22.55	32,923.33	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)	1,460.00	ตร.ม.	253.13	9.40	262.53	383,293.80	1.3642	358.14	522,889.40	
	- Asphaltic Hot Mix In-Place Recycling แบบ Re-Paving	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวโหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทามาลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักระเบียง ค.ส.ส.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักระเบียง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						440,404.50			600,799.82	

แบบกำหนดราคากลาง

จังหวัดขอนแก่น

แบบ ปร.4/2

โครงการ : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียด : ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 292 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,460 ตารางเมตร

(รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบค.เท็กใหญ่กำหนด)

สถานที่ตั้ง : สายข้างวัดทิศตะวันตก จากทางหลวง ขก.4076 ถึง บ้านนายคะนอง หมู่ที่ 7 บ้านโคกกลาง ตำบลเท็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.292 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						440,404.50			600,799.82	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค71-ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ป้าย	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานค้นทุนงานทาง (ก)						440,404.50			600,799.82	
	(ข) งานอื่นๆ										
	รวมค่างานค้นทุนงานอื่นๆ (ข)										
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข)						440,404.50			600,799.82	

ลงชื่อ

(นายพนพล ทีเหล็ก)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายชาญเดช กองเงิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายมงคล สุระดน้อย)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

กรรมการ

ข้อมูลประกอบแบบกำหนดราคากลาง
องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

วันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 292 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,460 ตารางเมตร
(รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่กำหนด)

สายทาง สายข้ามวัดทิศตะวันตก จากทางหลวง ชก.4076 ถึง บ้านนายคะนอง

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 บ้านโคกกลาง ต.เพ็กใหญ่ อ.พล จ.ขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.292 กม.

ข้อมูลหลังวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินคลุก	205.61	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินฝุ่น	185.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน3/4"	315.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน1/2"	305.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน3/8"	285.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	259.12	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193.00	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	หมู่ที่ 7 บ้านโคกกลาง ต.เพ็กใหญ่ อ. ดินม	-	-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
8	หมู่ที่ 7 บ้านโคกกลาง ต.เพ็กใหญ่ อ. ลูกวัง	-	-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
9	หมู่ที่ 7 บ้านโคกกลาง ต.เพ็กใหญ่ อ. วัสดุคัดเลือก	-	-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
10	อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	ซีเมนต์	2,934.58	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	125.05	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CSS-1	31,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70	33,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CRS-2	31,600.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง PARA - AC	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดดัก	=	22.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	27.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	44.54	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	92.73	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดดัก	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	53.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	111.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดดัก	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	53.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	111.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทางหินคลุก

- ค่าวัสดุ	=	205.61	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	421.17	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	626.78	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1	=	626.78	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	25.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>652.20</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)		
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรีดพื้นทางเดิมแล้วบดทับ		
ผิวทาง (ขนทิ้ง)	=	10.78 บาท/ตร.ม.
ชุดรีดหินคลุก (0.10 ม.)	=	14.77 บาท/ตร.ม.
ชุดรีดรองพื้นทาง(ลูกรัง) (0.10 ม.)	=	11.44 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)	=	156.70 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก) (0.10 ม.)	=	25.42 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+ซี) 0.10 ม.)	=	10.17 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>229.28</u> บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)		
- ค่าวัสดุ	=	205.61 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	421.17 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	<u>626.78</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)		
- Tack Coat	=	9.48 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix 3 ซม. 13.889 ตร.ม./ตัน)	=	189.85 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	199.33 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ	=	9.39 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>208.72</u> บาท/ตร.ม.
8. งานโพรมีคัท		
- ราคาจากโรงงาน	=	31,800.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	227.71 บาท/ตัน
รวมค่าขาย	=	<u>32,027.71</u> บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง (1.0 ลิตร/ตร.ม.)	=	32.03 บาท/ตร.ม.
9. งานแตกโค้ต		
- ราคาขาย	=	31,600.00 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.05 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยางCRS-2 0.30 ลิตร @ (26,500 บาท/ตัน) /1,000 (0.3 ลิตร/ตร.ม.)	=	9.48 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.53 บาท/ตร.ม.
10.1 งาน Hot mix In-Place Recycling : RE-MIXING METHOD 2 CM.(RECYCLING 3 CM.)		
10.1 สูตรคำนวณ Hot mix In-Place Recycling : RE-MIXING METHOD 2 CM.(RECYCLING 3 CM. = Hot mix In-Place Recycling ชุดลึก 2.00 cm.		
ยาง AC จากการล้าง (%) 4.600 (จากการออกแบบ Job Mix)		
สารปรับปรุงคุณภาพ (%) 7.00		
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.222 ลิตร/ตร.ม.		
ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณต้นทุน	=	$O + (0.222 \times R) - A$
O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(ชุด-บดทับ)	=	33.50 บาท/ตร.ม.
R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	194.520 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 80 กม.	=	0.125 บาท/ลิตร
ดังนั้น R = (R + ค่าขนส่ง)	=	194.65 บาท/ลิตร
A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ) = $(11.36/5) \times 2$	=	4.54 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน = $O + (0.222 \times R) - A$	=	72.17 บาท/ตร.ม.
10.2 ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 20 %		
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 2 CM. THICK	=	0.014 ตัน/ตร.ม.
1. หินผสม AC ใช้หินปูน		
2. เครื่องผสมคิดค่าขนส่งและติดตั้ง		
3. ใช้ยาง AC 60-70		
ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ	=	$(80T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C) + O$
ปริมาณ AC ทั้งโครงการ = ลบ.ม.	=	 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ค่าดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา	=	0.03 เมตร
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.+ค่าขึ้น-ลง)/10,000		

ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	169.01 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า T = (169.01+35) /10,000	=	0.020 บาท/ตัน	
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 250,000 /10,000	=	25.000 บาท/ตัน	
A = ค่ายาง AC.60/70 + ค่าขนส่ง ระยะทาง 169 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC.60/70	=	33,800 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่างาน ระยะทาง 169 กม.	=	227.71 บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า A = (25,300+285.22+35)	=	34,062.710 บาท/ตัน	
B = ค่ายางผสม + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าหินผสม AC'	=	180.93 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่างาน ระยะทาง 161 กม.	=	271.69 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า B = (201.57+271.69)	=	452.620 บาท/ตัน	
M = ค่างานผสมวัสดุ	=	437.13 บาท/ตัน	
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.32 บาท/ตัน	
O = ตัวแปรค่างานปูลาด ตามความหนา 0.03ขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L	=	9.51 บาท/ลบ.ม	
ดังนั้น ต้นทุน = (80x0.020)+25+(0.047x25620.22)+(0.74x473.259+437.13+8.32)+	=	2,417.48 บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน = 2032.95/13.89	=	174.04 บาท/ตร.ม.	
10.3 = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 3.00 ซม. (15.85/0.05)*0.03	=	9.510 ต้น/ตร.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน = 71.46+146.58+9.51	=	255.72 บาท/ตร.ม.	

10.2 งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาของแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	36.00 บาท/ตร.ม.	
ความลึกในการขุดกัด	0.20 ม.	
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50 %	
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	2,200 กก./ลบ.ม.	
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	3,059.63 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.0154 ต้น/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	83.12 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	83.12 บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	2.01 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,769.44 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	452.62 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	383.21 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสาย 1 กม.	=	4.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,636.78 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ซม. 10.42 ตร.ม./ตัน)	=	253.13 บาท/ตร.ม.

ราคาแอสฟัลต์ติกที่เลือก

รหัส Unprotect

	สีเหลือง		
ค่าขนส่งหิน	2	ใช้	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.006	ใช้	1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน
		ใช้	1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	7	%	(งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%	
เงินประกันผลงาน	0	%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%	
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปี 7 ที่ กทม เฉลี่ย	30.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปี 7 ณ สถานที่ก่อสร้าง	30.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
อยู่ในพื้นที่	0	0	ฝนตกปกติ
		1	ฝนตกชุก 1
		2	ฝนตกชุก 2

ฝนตกชุก 1* = จันทบุรี ,ชุมพร ,เชียงราย ,ตรัง ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,ปราจีนบุรี ,ปัตตานี ,พัทลุง ,สงขลา ,สตูล ,สุราษฎร์ธานี ,หนองคาย

ฝนตกชุก 2** = ตราด ,นราธิวาส ,พังงา ,ภูเก็ต ,ยะลา ,ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคายางแอสฟัลต์

ราคายางแอสฟัลต์ (ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ณ เดือน มกราคม พ.ศ. 2569)

กรณี 1 จากระยอถึงหน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.44	บาท	ระยะขนส่ง	433	กม.
ยาง CSS-1	32,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				33,575.48	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	36,300.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				36,975.48	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	32,700.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				33,375.48	บาท/ตัน
ยาง PARA - AC	44,300.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				44,975.48	บาท/ตัน
กรณี 2 จาก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปี 7 ณ อำเภอเมือง	30.58	บาท	ระยะขนส่ง	447	กม.
ยาง CSS-1	31,400.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				30,702.68	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	40,400.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				39,702.68	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	31,400.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				30,702.68	บาท/ตัน
กรณี 3 จาก อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปี 7 ณ อำเภอเมือง	30.21	บาท	ระยะขนส่ง	146	กม.
ยาง CSS-1	31,800.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				32,027.71	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	33,800.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				34,027.71	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	31,600.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				31,827.71	บาท/ตัน
กรณี 4 จากระยอ ถึงหน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.44	บาท	ระยะขนส่ง	433	กม.
ยาง PARA - AC	0.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				675.48	บาท/ตัน
กรณี 5 จาก อ.สูงเนิน ถึงหน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.71	บาท	ระยะขนส่ง	146	กม.
ยาง PARA - AC	0.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	244.79	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				244.79	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคายาง

ยาง CSS-1	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	31,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	33,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	31,600.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ยาง PARA - AC	ให้คิด	กรณี 5 อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน	ราคา	0.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาปูนซีเมนต์ ใช้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ทั้งโครงการ 0.00 ตัน

1.ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี	2,684.12	บาท/ตัน	ระยะทาง	243	กม.	ค่าขนส่ง	379.08	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าข	3,063.20	บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recy	0.00	บาท/ตัน									
2.ปูนซีเมนต์ จาก อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	2,934.58	บาท/ตัน	ระยะทาง	80	กม.	ค่าขนส่ง	125.05	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าข	3,059.63	บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recy	107112.05	บาท/ตัน									

ให้คิด ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี ราคา 2,684.12 บาท/ตัน ระยะขนส่ง 243.00 กม.

ประธานกรรมการ	นายพนอด ทีเหล็ก	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการ	นายชาญเดช กองเงิน	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ	นายมงคล สุระคณีย	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน