

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านสระบัว หมู่ที่ ๑ สายจากบ้านนายณรงค์ศักดิ์ เทพมะณี ถึง บ้านนายวิมล ศุภกุล /หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๓๘,๐๐๐.- บาท
(หกแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน เป็นงานปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บ้านสระบัว หมู่ที่ ๑ สายจากบ้านนายณรงค์ศักดิ์ เทพมะณี ถึง บ้านนายวิมล ศุภกุล กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๓๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๙๔๐ ตารางเมตร ไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๑ เมตร ยาวรวม ๔๕๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
(รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่กำหนด)
พิกัดจุดเริ่มต้น N ๑๕.๘๒๑๙๙๑ E ๑๐๒.๕๗๕๘๔๐
พิกัดจุดสิ้นสุด N ๑๕.๘๒๓๐๓๐ E ๑๐๒.๕๗๔๐๑๐

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๙

เป็นเงิน ๖๓๐,๖๕๐.๓๘ บาท
(หกแสนสามหมื่นหกร้อยห้าสิบบาทสามสิบแปดสตางค์)

๔.๑ กำหนดวงงาน ๑ งวด
๔.๒ กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ๖๐ วัน

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง	จำนวน ๑ แผ่น
๕.๒ รายละเอียดราคากลางงานก่อสร้าง (แบบ ปร.๔)	จำนวน ๒ แผ่น
๕.๓ ข้อมูลประกอบแบบกำหนดราคากลางงาน	จำนวน ๔ แผ่น
๕.๔ รายละเอียดราคาต่อหน่วย	จำนวน ๑๖ แผ่น

๖. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) สืบราคาจาก

๖.๔ โรงไม้หินเทพประทานพร
๖.๕ โรงไม้หินศิลาศรีบุรี
๖.๖ โรงไม้หินชุมแพรุ่งเรือง

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายนพดล ทีเหล็ก	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๒. นายชาญเดช กองเงิน	กรรมการกำหนดราคากลาง
๓. นายมงคล สุระดน้อย	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบกำหนดราคากลาง

จังหวัดขอนแก่น

แบบ ปร.4/1

โครงการ : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-Lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียด : ผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 235 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 940 ตารางเมตร

ไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 1 เมตร ยาวรวม 453 เมตร หนา 0.15 เมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เท็กใหญ่กำหนด)

สถานที่ตั้ง : สายจากบ้านนายณรงค์ศักดิ์ เทพนะที ถึง บ้านนายวิมล ศุกกุล หมู่ที่ 1 บ้านสระบัว ตำบลเท็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ 0.235 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	(ก) งานทาง										
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานวางป่าขุดตอ/งานปิดพื้นทำความสะอาดผิวทางเดิม	940.00	ตร.ม.	-	1.73	1.73	1,626.20	1.3642	2.36	2,218.46	
1.2	งานขุดหรือคืนทางเดิมผิว AC 3 ซม. แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหลถูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมข้างทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	คอนกรีตปรับระดับกว้าง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานหินคลุกบดอัดแน่น (ไหล่ทาง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกปรับระดับ (แน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Tack Coat (Css2)	940.00	ตร.ม.	9.48	7.05	16.53	15,538.20	1.3642	22.55	21,197.21	
2.3	Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)	940.00	ตร.ม.	253.13	9.40	262.53	246,778.20	1.3642	358.14	336,654.82	
	- Asphaltic Hot Mix in-Place Recycling แบบ Re-Paving	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก										
3.1	งานขุดคืนคันทาง (ขุด-ชน)	115.00	ลบ.ม.	-	21.77	21.77	2,503.55	1.3642	29.70	3,415.34	
3.2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	23.00	ลบ.ม.	514.02	-	514.02	11,822.46	1.3642	701.23	16,128.20	
3.3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ø 19 มม.	0.14	ตัน	22,881.67	3,100.00	25,981.67	3,637.43	1.3642	35,444.19	4,962.19	
3.4	เหล็กตะแกรงไวร์เมท ø4 มม. @0.10*0.30 ม.	453.00	ตร.ม.	42.30	5.00	47.30	21,426.90	1.3642	64.53	29,230.58	
3.5	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม.	68.00	ลบ.ม.	2,150.00	80.84	2,230.84	151,697.12	1.3642	3,043.31	206,945.21	
3.6	ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	453.00	เมตร	-	14.55	14.55	6,591.15	1.3642	19.85	8,991.65	
3.7	ค่าหยอดข้างรอยต่อคอนกรีต	45.00	เมตร	-	14.77	14.77	664.65	1.3642	20.15	906.72	
	ราคาค้นทุน/ตร.ม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.2	Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
5.1	งานปรับปรุง										
5.1.1	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.2	หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.3	ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.4	GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานติดตั้ง										
5.2.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.2	ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.3	ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.4	ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.5	ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.6	ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						462,285.86			630,650.38	

ข้อมูลประกอบแบบกำหนดราคากลาง
องค์การบริหารส่วนตำบลเทึกใหญ่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

วันที่ 6 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-layer ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 ผิวจราจรกว้าง 6.50 เมตร ยาว 65 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 422.50 ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเทึกใหญ่กำหนด)

สายทาง สายจากบ้านนายณรงค์ดี เทพมะที่ ถึง บ้านนายวิลล ศุภกุล

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านสระบัว ต.เทึกใหญ่ อ.พล จ.ขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ 0.235 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินคลุก	208.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินฝุ่น	185.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน3/4"	315.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน1/2"	305.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน3/8"	285.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	259.60	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	193.00	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	หมู่ที่ 1 บ้านสระบัว ต.เทึกใหญ่ อ.พล	ดินถม	-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
8	หมู่ที่ 1 บ้านสระบัว ต.เทึกใหญ่ อ.พล	ลูกรัง	-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
9	หมู่ที่ 1 บ้านสระบัว ต.เทึกใหญ่ อ.พล	วัสดุคัดเลือก	-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
10	อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	ซีเมนต์	2,934.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	125.05	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CSS-1	31,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70	33,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CRS-2	31,600.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง PARA - AC	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	22.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	27.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	44.54	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	92.73	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	53.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	111.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	53.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	111.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพินทางหินคลุก

- ค่าวัสดุ	=	208.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	421.17	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	629.17	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1	=	629.17	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	25.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ		=	0.00 บาท/ลบ.ม.(แน่นอน)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>654.59</u> บาท/ลบ.ม.(แน่นอน)
5. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)			
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ชนทั้ง)		=	10.78 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก (0.10 ม.)		=	14.77 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง) (0.10 ม.)		=	11.44 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)		=	157.29 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคามสและบดทับ (หินคลุก) (0.10 ม.)		=	25.42 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคามสและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+ซี 0.10 ม.)		=	10.17 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>229.87</u> บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)			
- ค่าวัสดุ		=	208.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	421.17 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ		=	<u>629.17</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)			
- Tack Coat		=	9.48 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix 3 ซม. 13.889 ตร.ม./ตัน)		=	189.85 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ		=	199.33 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ		=	9.39 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>208.72</u> บาท/ตร.ม.
8. งานโพรมได้ท			
- ราคาจากโรงงาน		=	31,800.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง		=	227.71 บาท/ตัน
รวมค่าช่าง		=	<u>32,027.71</u> บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง (1.0 ลิตร/ตร.ม.)		=	32.03 บาท/ตร.ม.
9. งานแทคโค้ท			
- ราคาช่าง		=	31,600.00 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งานราคาช่างแทคโค้ท)		=	7.05 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยางCRS-2 0.30 ลิตร @ (26,500 บาท/ตัน) /1,000 (0.3 ลิตร/ตร.ม.)		=	9.48 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	16.53 บาท/ตร.ม.
10.1 งาน Hot mix In-Place Recycling : RE-MIXING METHOD 2 CM.(RECYCLING 3 CM.)			
10.1 สูตรค่างาน Hot mix In-Place Recycling : RE-MIXING METHOD 2 CM.(RECYCLING 3 CM.)		=	Hot mix In-Place Recycling ชุดลึก 2.00 cm.
ยาง AC จากการล้าง (%) 4.600 (จากการออกแบบ Job Mix)			
สารปรับปรุงคุณภาพ (%) 7.00			
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.222 ลิตร/ตร.ม.			
ข้อมูลประกอบการคิดค่างานต้นทุน		=	$O + (0.222 \times R) - A$
O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(ชุด-บดทับ)		=	33.50 บาท/ตร.ม.
R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	194.520 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 80 กม.		=	0.125 บาท/ลิตร
ดังนั้น R =(R + ค่าขนส่ง)		=	194.65 บาท/ลิตร
A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ) = (11.36/5) x 2		=	4.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = O+(0.222*R)-A		=	72.17 บาท/ตร.ม.
10.2 ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 20 %		=	0.014 ตัน/ตร.ม.
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 2 CM. THICK			
1. หินผสม AC ใช้หินปูน			
2. เครื่องผสมคิตค่างานส่งและติดตั้ง			
3. ใช้ยาง AC 60-70			
ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน		=	$(80T+I+0.047 A+0.74 B +M+C)+O$
ปริมาณ AC ทั้งโครงการ = ลบ.ม.		= ตัน
ดังนั้น คิตใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ค่าดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา		=	0.03 เมตร
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	250,000 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.+ค่าขึ้น-ลง)/10,000			

ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	169.01 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า T = (169.01+35) /10,000	=	0.020 บาท/ตัน	
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 250,000 /10,000	=	25.000 บาท/ตัน	
A = ค่ายาง AC.60/70 + ค่าขนส่ง ระยะทาง 169 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC.60/70	=	33,800 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่างาน ระยะทาง 169 กม.	=	227.71 บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า A = (25,300+285.22+35)	=	34,062.710 บาท/ตัน	
B = ค่ายางผสม + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าหินผสม AC'	=	180.93 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่างาน ระยะทาง 161 กม.	=	271.69 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า B = (201.57+271.69)	=	473.26 บาท/ตัน	
M = ค่างานผสมวัสดุ	=	437.13 บาท/ตัน	
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.32 บาท/ตัน	
O = ตัวแปรค่างานปูลาด ตามความหนา 0.03ซนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L	=	9.51 บาท/ลบ.ม	
ดังนั้น ต้นทุน = (80x0.020)+25+(0.047x25620.22)+(0.74x473.259+437.13+8.32)+	=	2,417.48 บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน = 2032.95/13.89	=	174.04 บาท/ตร.ม.	
10.3 = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 3.00 ซม. (15.85/0.05)*0.03	=	9.510 ต้น/ตร.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน = 71.46+146.58+9.51	=	227.55 บาท/ตร.ม.	

10.2 งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาขายแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	36.00 บาท/ตร.ม.	
ความลึกในการขุดกัด	0.20 ม.	
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50 %	
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	2,200 กก./ลบ.ม.	
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	3,059.05 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.0154 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	83.11 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	83.11 บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	2.01 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,769.44 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	452.62 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	383.21 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสาย 1 กม.	=	4.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,636.78 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ซม. 10.42 (ตร.ม./ตัน)	=	253.13 บาท/ตร.ม.

ราคาแอสฟัลต์ติกที่เลือก

รหัส Unprotect

	สีเหลือง		
ค่าขนส่งหิน	2	ไซ้	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ไซ้	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.006	ไซ้	1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน
		ไซ้	1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน (งบประมาณ 100 %)
ดอกเบี้ยเงินกู้	7	%	
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%	
เงินประกันผลงาน	0	%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%	
ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ที่ กทม เฉลี่ย	30.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ สถานที่ก่อสร้าง ณ	30.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
อยู่ในพื้นที่	0	0	ฝนตกปกติ
		1	ฝนตกชุก 1
		2	ฝนตกชุก 2

ฝนตกชุก 1* = จันทบุรี ,ชุมพร ,เชียงราย ,ตรัง ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,ปราจีนบุรี ,ปัตตานี ,พัทลุง ,สงขลา ,สตูล ,สุราษฎร์ธานี ,หนองคาย

ฝนตกชุก 2** = ตราด ,นราธิวาส ,พังงา ,ภูเก็ต ,ยะลา ,ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคายางแอสฟัลต์

ราคายางแอสฟัลต์ (ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ณ เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568)

กรณี 1 จากระยะถึงหน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.44	บาท	ระยะขนส่ง	433	กม.
ยาง CSS-1	32,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				33,575.48	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	36,300.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				36,975.48	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	32,700.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				33,375.48	บาท/ตัน
ยาง PARA - AC	44,300.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				44,975.48	บาท/ตัน
กรณี 2 จาก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ถึง หน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง	30.58	บาท	ระยะขนส่ง	447	กม.
ยาง CSS-1	31,400.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				30,702.68	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	40,400.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				39,702.68	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	31,400.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				30,702.68	บาท/ตัน
กรณี 3 จาก อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา ถึง หน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอ	32.39	บาท	ระยะขนส่ง	146	กม.
ยาง CSS-1	31,800.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				32,027.71	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	33,800.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				34,027.71	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	31,600.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				31,827.71	บาท/ตัน
กรณี 4 จากระยะ ถึงหน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.44	บาท	ระยะขนส่ง	433	กม.
ยาง PARA - AC	0.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				675.48	บาท/ตัน
กรณี 5 จาก อ.สูงเนิน ถึงหน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.71	บาท	ระยะขนส่ง	146	กม.
ยาง PARA - AC	0.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	244.79	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				244.79	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคายาง

ยาง CSS-1	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	31,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	33,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	31,600.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ยาง PARA - AC	ให้คิด	กรณี 5 อ.สูงเนิน ถึง หน้างาน	ราคา	0.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาปูนซีเมนต์ ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง 32.39 บาท

ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ทั้งโครงการ	0.00	ตัน			
1.ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี	2,684.12	บาท/ตัน	ระยะทา	243	กม. ค่าขนส่ง 379.08 บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าข
ค่างาน Pavement In-Place Recy	0.00	บาท/ตัน			3,063.20 บาท/ตัน
2.ปูนซีเมนต์ จาก อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	2,934.00	บาท/ตัน	ระยะทา	80	กม. ค่าขนส่ง 125.05 บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าข
ค่างาน Pavement In-Place Recy	107091.75	บาท/ตัน			3,059.05 บาท/ตัน

ให้คิด ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี ราคา 2,684.12 บาท/ตัน ระยะขนส่ง 243.00 กม.

ประธานกรรมการ	นายนพดล ทีเหล็ก	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการ	นายชาญเดช กองเงิน	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ	นายมงคล สุระคณีย์	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน