

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านโนนแต่ หมู่ที่ ๑๐ รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๖๖-๕๖ สายโนนแต่ ๒ (แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.๔๐๗๖ ถึง สายทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ขก.ถ.๑๖๖-๑๗ ยานางหนองตู) ช่วงจากสี่แยกบ้านนายถวิล ศรีสุวรรณันท์ ถึง ถนนทางหลวงหมายเลข ขก.๔๐๗๖ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๙๑,๐๐๐.- บาท
(ห้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน เป็นงานปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บ้านโนนแต่ หมู่ที่ ๑๐ รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.๑๖๖-๕๖ สายโนนแต่ ๒ (แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.๔๐๗๖ ถึง สายทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ขก.ถ.๑๖๖-๑๗ ยานางหนองตู) ช่วงจากสี่แยกบ้านนายถวิล ศรีสุวรรณันท์ ถึง ถนนทางหลวงหมายเลข ขก.๔๐๗๖ จำนวน ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๘๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑,๔๖๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่กำหนด)
พิกัดจุดเริ่มต้น N ๑๕.๘๑๘๑๒๑ E ๑๐๒.๕๔๙๒๕๙
พิกัดจุดสิ้นสุด N ๑๕.๘๒๑๑๘๐ E ๑๐๒.๕๔๙๗๙๓
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๕๕๙,๒๕๘.๔๓ บาท
(ห้าแสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสามสตางค์)
 - ๔.๑ กำหนดวงเงินงาน ๑ วง
 - ๔.๒ กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ๖๐ วัน
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ แบบกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น
 - ๕.๒ รายละเอียดราคากลางงานก่อสร้าง (แบบ ปร.๔) จำนวน ๒ แผ่น
 - ๕.๓ ข้อมูลประกอบแบบกำหนดราคากลางงาน จำนวน ๔ แผ่น
 - ๕.๔ รายละเอียดราคาต่อหน่วย จำนวน ๑๔ แผ่น
๖. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) สืบราคาจาก
 - ๖.๔ โรงไม้หินเทพประทานพร
 - ๖.๕ โรงไม้หินศิลาศรีบุรี
 - ๖.๖ โรงไม้หินชุมแพรุ่งเรือง
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายนพดล ทีเหล็ก ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๒. นายชาญเดช กองเงิน กรรมการกำหนดราคากลาง
 ๓. นายมงคล สุระดน้อย กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแต้ 2 (แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076 ถึง สายทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข ขก.ถ.166-17 ยานางหนองดู่)ช่วงจากสี่แยกบ้านนายถวิล ศรีสุวรรณันท์ ถึง ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076

รายละเอียด จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 110 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 182 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตรหรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,460 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)

สถานที่ รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแต้ 2 หมู่ที่ 10 บ้านโนนแต้ ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอฟล จังหวัดขอนแก่น

วันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

หน่วยงานเจ้าของโครงการ อบต.เพ็กใหญ่

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อ	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถางป่าขุดตอ/งานปิดพื้นทำความสะอาดผิวทางเดิม	ตร.ม.	1,460.00	1.73	2,525.80	1.3642	2.360	3,445.70
2	งานผิวทาง							-
	2.2 Tack Coat (Css2)	ตร.ม.	1,460.00	16.53	24,133.80	1.3642	22.550	32,923.33
	2.3 Asphaltic Concrete				-			
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	1,460.00	262.53	383,293.80	1.3642	358.143	522,889.40
3	งานผิวไหล่ทาง				-		-	-
4	งานตีเส้นจราจร				-		-	-
5	(ข) งานอื่นๆ				-		-	-
							-	-
	รวม							
TOTAL								559,258.43

(ห้าแสนห้าหมื่นเก้าพันสองร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสามสตางค์)

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

= 559,258.43

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพนพล ทีเหล็ก)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายชาญเดช กองเงิน)

นายช่างโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายมงคล สุระดัญญ์)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบกำหนดราคากลาง

จังหวัดขอนแก่น

แบบ ปร.4/1

โครงการ : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-Lay ด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแดง 2 (แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076 ถึง สายทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข ขก.ถ.166-17 ยานางหนองตู) ช่วงจากสี่แยกบ้านนายถวิล ศรีสุวรรณนท์ ถึง ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076

รายละเอียด : จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 110 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 182 เมตร

หนาเฉลี่ย 0.04 เมตรหรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,460 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)

สถานที่ตั้ง : รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแดง 2 หมู่ที่ 10 บ้านโนนแดง ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.292 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	(ก) งานทาง										
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปูนอุดรอย/งานปิดพื้นทำความสะอาดผิวทางเดิม	1,460.00	ตร.ม.	-	1.73	1.73	2,525.80	1.3642	2.36	3,445.70	
	1.2 งานอุดรอยคันทางเดิมผิว AC 3 ซม. แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับให้ผิวทางเดิมแล้วบดทับ (โหลลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมข้างทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 คอนกรีตปรับระดับกว้าง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น (ไหล่ทาง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (แน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	192.88	-	192.88	-	1.3642	263.13	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat (Css2)	1,460.00	ตร.ม.	9.48	7.05	16.53	24,133.80	1.3642	22.55	32,923.33	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)	1,460.00	ตร.ม.	253.13	9.40	262.53	383,293.80	1.3642	358.14	522,889.40	
	- Asphaltic Hot Mix In-Place Recycling แบบ Re-Paving	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานติดตั้งจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรลงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรันวโค้ง ค.ส.ล.		หลักรัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรันไคเมตร		หลักรัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						409,953.40			559,258.43	

จังหวัดขอนแก่น

โครงการ :	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแดง 2 (แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076 ถึง สายทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข ขก.ถ.166-17 ยานางหนองอุ่ม) ช่วงจากสี่แยกบ้านนาถกวิล ศรีสุวรรณี ถึง ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076		
รายละเอียด :	จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 110 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 182 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร พร้อมพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,460 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)		
สถานที่ตั้ง :	รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแดง 2 หมู่ที่ 10 บ้านโนนแดง ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอเพ็ญ จังหวัดขอนแก่น		

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						409,953.40			559,258.43	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ค71-ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ป้าย	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานคืนทุนงานทาง (ก)						409,953.40			559,258.43	
	(ข) งานอื่นๆ										
	รวมค่างานคืนทุนงานอื่นๆ (ข)						-			-	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข)						409,953.40			559,258.43	

ลงชื่อ

(นายพนพล ทีเหล็ก)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายชาญเดช กองเงิน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ

(นายมงคล สุระคณัย)

กรรมการ

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ข้อมูลประกอบแบบกำหนดราคากลาง
องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

วันที่ 20 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแต้ 2 (แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076 ถึง สายทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข ขก.ถ.166-17 ยานางหนองคู)ช่วงจากสี่แยกบ้านนายถวิล ศรีสุวรรณันท์ ถึง ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076

จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 110 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 182 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,460 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่กำหนด)

สายทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแต้ 2

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บ้านโนนแต้ ต.เพ็กใหญ่ อ.พล จ.ขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ 0.292 กม.

ข้อมูลหลังวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินคลุก	205.61	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินฝุ่น	185.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน 3/4"	315.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน 1 1/2"	305.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน 3/8"	285.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	259.12	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	193.00	=	421.17	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	หมู่ที่ 10 บ้านโนนแต้ ต.เพ็กใหญ่ อ.พล	ดินถม	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
8	หมู่ที่ 10 บ้านโนนแต้ ต.เพ็กใหญ่ อ.พล	ลูกรัง	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
9	หมู่ที่ 10 บ้านโนนแต้ ต.เพ็กใหญ่ อ.พล	วัสดุคัดเลือก	-	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
10	อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	ซีเมนต์	2,934.58	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	125.05	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CSS-1	31,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70	33,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CRS-2	31,600.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง PARA - AC	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	22.84	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	27.84	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	44.54	บาท/ลบ.ม. (แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม. (แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	92.73	บาท/ลบ.ม. (แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	33.59	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	33.59	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	53.74	บาท/ลบ.ม. (แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม. (แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	111.57	บาท/ลบ.ม. (แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	33.59	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	33.59	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	53.74	บาท/ลบ.ม. (แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคัดทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม. (แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	111.57	บาท/ลบ.ม. (แน่น)

4. งานพื้นทางหินคลุก

- ค่าวัสดุ	=	205.61	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	421.17	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	626.78	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
อัตราการยุบตัว 1	=	626.78	บาท/ลบ.ม. (แน่น)
- ค่าผสม	=	25.42	บาท/ลบ.ม. (แน่น)

- ค่าเสื่อมราคาบดทับ		=	0.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>652.20</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)			
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดซ่อมผิวทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ชนทั้ง)		=	10.78 บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก (0.10 ม.)		=	14.77 บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง) (0.10 ม.)		=	11.44 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)		=	156.70 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก) (0.10 ม.)		=	25.42 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+วี 0.10 ม.)		=	10.17 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>229.28</u> บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)			
- ค่าวัสดุ		=	205.61 บาท/ลบ.ม.(หกลม)
- ค่าขนส่ง		=	421.17 บาท/ลบ.ม.(หกลม)
รวมค่าวัสดุ		=	<u>626.78</u> บาท/ลบ.ม.(หกลม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)			
- Tack Coat		=	9.48 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix 3 ซม. 13.889 ตร.ม./ตัน)		=	189.85 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ		=	199.33 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปล่อยและบดทับ		=	9.39 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	<u>208.72</u> บาท/ตร.ม.
8. งานโพรมีไคท์			
- ราคาจากโรงงาน		=	31,800.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง		=	227.71 บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง		=	<u>32,027.71</u> บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง (1.0 ลิตร/ตร.ม.)		=	32.03 บาท/ตร.ม.
9. งานแทคโค้ท			
- ราคาจาก		=	31,600.00 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งานราคาจากแทคโค้ท)		=	7.05 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยางCRS-2 0.30 ลิตร @ (26,500 บาท/ตัน) /1,000 (0.3 ลิตร/ตร.ม.)		=	9.48 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	16.53 บาท/ตร.ม.
10.1 งาน Hot mix In-Place Recycling : RE-MIXING METHOD 2 CM.(RECYCLING 3 CM.)			
10.1 สูตรคำนวณ Hot mix In-Place Recycling : RE-MIXING METHOD 2 CM.(RECYCLING 3 CM. = Hot mix In-Place Recycling ชุดลึก 2.00 cm.			
ยาง AC จากการล้าง (%) 4.600 (จากการออกแบบ Job Mix)			
สารปรับปรุงคุณภาพ (%) 7.00			
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.222 ลิตร/ตร.ม.			
ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณต้นทุน		=	$O + (0.222 \times R) - A$
O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(ชุด-บดทับ)		=	33.50 บาท/ตร.ม.
R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	194.520 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 80 กม.		=	0.125 บาท/ลิตร
ดังนั้น R = (R + ค่าขนส่ง)		=	194.65 บาท/ลิตร
A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ) = $(11.36/5) \times 2$		=	4.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = $O + (0.222 \times R) - A$		=	72.17 บาท/ตร.ม.
10.2 ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 20 %			
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 2 CM. THICK		=	0.014 ตัน/ตร.ม.
1. หินผสม AC ใช้หินปูน			
2. เครื่องผสมคิดค่าขนส่งและติดตั้ง			
3. ใช้ยาง AC 60-70			
ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ		=	$(80T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C) + O$
ปริมาณ AC ทั้งโครงการ = ลบ.ม.		=	 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ค่าดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา		=	0.03 เมตร
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=	250,000 บาท/ครั้ง
$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 10,000$			

ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	169.01 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า T = (169.01+35) /10,000	=	0.020 บาท/ตัน	
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 250,000 /10,000	=	25.000 บาท/ตัน	
A = ค่ายาง AC.60/70 + ค่าขนส่ง ระยะทาง 169 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC.60/70	=	33,800 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่างาน ระยะทาง 169 กม.	=	227.71 บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า A = (25,300+285.22+35)	=	34,062.710 บาท/ตัน	
B = ค่ายางผสม + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าหินผสม AC'	=	180.93 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่างาน ระยะทาง 161 กม.	=	271.69 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า B = (201.57+271.69)	=	473.26 บาท/ตัน	
M = ค่างานผสมวัสดุ	=	437.13 บาท/ตัน	
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.32 บาท/ตัน	
O = ตัวแปรค่างานปูลาด ตามความหนา 0.03ขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L	=	9.51 บาท/ลบ.ม	
ดังนั้น ต้นทุน = (80x0.020)+25+(0.047x25620.22)+(0.74x473.259+437.13+8.32)+	=	2,417.48 บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน = 2032.95/13.89	=	174.04 บาท/ตร.ม.	
10.3 = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 3.00 ซม. (15.85/0.05)*0.03	=	9.510 ต้น/ตร.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน = 71.46+146.58+9.51	=	227.55 บาท/ตร.ม.	

10.2 งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาของแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	36.00 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นที่ขุดกัด	2,200 กก./ลบ.ม.
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	= 3,059.63 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	= 0.0154 ต้น/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	= 83.12 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	= - บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	= 83.12 บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	2.01 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,769.44 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	452.62 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	383.21 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสาย 1 กม.	=	4.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,636.78 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ซม. 10.42 ตร.ม./ตัน)	=	253.13 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลต์ติกที่เลือก		

ลิเหลียง

ค่าขนส่งหิน	2	ใช้	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.006	ใช้	1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน
		ใช้	1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	7	%	(งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%	
เงินประกันผลงาน	0	%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%	
ราคาน้ำมันโซล่าบี 7 ที่ กทม เฉลี่ย	30.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
ราคาน้ำมันโซล่าบี 7 ณ สถานที่ก่อสร้าง	30.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
อยู่ในพื้นที่	0	0	ฝนตกปกติ
		1	ฝนตกชุก 1
		2	ฝนตกชุก 2

ฝนตกชุก 1* = จันทบุรี ,ชุมพร ,เชียงใหม่ ,ตรัง ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,ปราจีนบุรี ,ปัตตานี ,พัทลุง ,สงขลา ,สตูล ,สุราษฎร์ธานี ,หนองคาย

ฝนตกชุก 2** = ตราด ,นราธิวาส ,พังงา ,ภูเก็ต ,ยะลา ,ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคาแบบก่อสร้าง

ราคายางแอสฟัลต์ (ราคาจากสำนักคณิศรเศรษฐกิจการค้า ณ เดือน มกราคม พ.ศ. 2569)

กรณี 1 จากระยะของถึงหน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าบี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.44	บาท	ระยะขนส่ง	433	กม.
ยาง CSS-1	32,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				33,575.48	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	36,300.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				36,975.48	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	32,700.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				33,375.48	บาท/ตัน
ยาง PARA - AC	44,300.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				44,975.48	บาท/ตัน
กรณี 2 จาก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ถึง หน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าบี 7 ณ อำเภอเมือง	30.58	บาท	ระยะขนส่ง	447	กม.
ยาง CSS-1	31,400.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				30,702.68	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	40,400.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				39,702.68	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	31,400.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				30,702.68	บาท/ตัน
กรณี 3 จาก อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา ถึง หน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าบี 7 ณ อำเภอเมือง	32.39	บาท	ระยะขนส่ง	146	กม.
ยาง CSS-1	31,800.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				32,027.71	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	33,800.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				34,027.71	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	31,600.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				31,827.71	บาท/ตัน
กรณี 4 จากระยะของถึงหน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าบี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.44		ระยะขนส่ง	433	กม.
ยาง PARA - AC	0.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				675.48	บาท/ตัน
กรณี 5 จาก อ.สูงเนิน ถึงหน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าบี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.71	บาท	ระยะขนส่ง	146	กม.
ยาง PARA - AC	0.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	244.79	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				244.79	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาแบบ

ยาง CSS-1	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	31,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	33,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	31,600.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ยาง PARA - AC	ให้คิด	กรณี 5 อ.สูงเนิน ถึง หน้า	ราคา	0.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาปูนซีเมนต์ ใช้ราคาน้ำมันโซล่าบี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง

ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ทั้งโครงการ	0.00	ตัน			
1.ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี	2,684.12	บาท/ตัน	ระยะทาง	243	กม. ค่าขนส่ง 379.08 บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 3,063.20 บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recy	0.00	บาท/ตัน			
2.ปูนซีเมนต์ จาก อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	2,934.58	บาท/ตัน	ระยะทาง	80	กม. ค่าขนส่ง 125.05 บาท/ตัน รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง 3,059.63 บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recy	107112.05	บาท/ตัน			

ให้คิด ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี ราคา 2,684.12 บาท/ตัน ระยะขนส่ง 243.00 กม.

ประธานกรรมการ	นายพนพล ทีเหล็ก	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการ	นายชาญเดช กองเงิน	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ	นายมงคล สุระคณัย	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน