

แบบกำหนดราคากลางงานทาง

จังหวัดขอนแก่น

แบบ ปร.4/1

โครงการ : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รายละเอียด : จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 195 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 50 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตรหรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,420 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.เพ็กใหญ่กำหนด)

สถานที่ตั้ง : สายทางเข้าหมู่บ้าน หมู่ที่ 3 บ้านนาคะสูง ตำบลเพ็กใหญ่ อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.245 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคา (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
(ก) งานทาง											
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดต่อ/งานบดพื้นที่ทำความสะอาดผิวทางเดิม	1,420.00	ตร.ม.	-	1.73	1.73	2,456.60	1.3642	2.36	3,351.29	
	1.2 งานขุดหรือคันทางเดิมผิว AC 3 ซม. แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหลลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมข้างทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 คอนกรีตปรับระดับกว้าง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น (ไหล่ทาง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (แน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat (Css2)	1,420.00	ตร.ม.	9.48	7.05	16.53	23,472.60	1.3642	22.55	32,021.32	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)	1,420.00	ตร.ม.	253.13	9.40	262.53	372,792.60	1.3642	358.14	508,563.66	
	- Asphaltic Hot Mix In-Place Recycling แบบ Re-Paving	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete หนา 4 ซม. (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรั้วโลหะ		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						398,721.80			543,936.28	

ข้อมูลประกอบแบบกำหนดราคา
องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

วันที่ 6 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเสริมผิวจราจรแบบ Over-lay ด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแต้ 2 (แยกทางหลวงชนบทหมายเลข ขก.4076 ถึง สายทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข ขก.ถ.166-17 ยานางหนองดู) ช่วงจากสี่แยกบ้านนายถวิล ศรีสุวรรณันท์ ถึง ถนนทางหลวงชนบท หมายเลข ขก.4076

จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 110 เมตร หนาเฉลี่ย 0.04 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 182 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,460 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลเพ็กใหญ่กำหนด)

สายทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ. 166-56 สายโนนแต้ 2

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บ้านโนนแต้ ต.เพ็กใหญ่ อ.พล จ.ขอนแก่น **ระยะทางดำเนินการ** 0.245 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินคลุก	208.00	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินฝุ่น	185.00	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน3/4"	315.00	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน1/2"	305.00	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หิน3/8"	285.00	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	193	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ.ภูผาม่าน จ.ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลท์	259.60	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	193.00	=	421.17	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	หมู่ที่ 10 บ้านโนนแต้ ต.เพ็กใหญ่ อ. ดินดม	-	-	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
8	หมู่ที่ 10 บ้านโนนแต้ ต.เพ็กใหญ่ อ. ลูกรัง	-	-	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
9	หมู่ที่ 10 บ้านโนนแต้ ต.เพ็กใหญ่ อ. วัสดุคัดเลือก	-	-	บาท/ลบ.ร	ระยะขนส่ง	0	=	0.00	บาท/ลบ.ม (รถสิบล้อ)
10	อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	ซีเมนต์	2,934.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	80	=	125.05	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CSS-1	31,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง AC 60-70	33,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง CRS-2	31,600.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	ยาง PARA - AC	-	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	=	227.71	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	22.84	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>27.84</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	44.54	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ	=	48.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>92.73</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>33.59</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	53.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>111.57</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	33.59	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>33.59</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	53.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ	=	57.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>111.57</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทางหินคลุก

- ค่าวัสดุ	=	208.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	421.17	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	<u>629.17</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1	=	629.17	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	25.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

- ค่าเสื่อมราคาคบตลับ	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>654.52</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)			
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ขนหึ่ง)	=	10.78	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก (0.10 ม.)	=	14.77	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง) (0.10 ม.)	=	11.44	บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)	=	157.29	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก) (0.10 ม.)	=	25.42	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หิ	=	10.17	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>229.87</u>	บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)			
- ค่าวัสดุ	=	208.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	421.17	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	<u>629.17</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)			
- Tack Coat	=	9.48	บาท/ตร.ม.
- Hot Mix 3 ซม. 13.889 ตร.ม./ตัน)	=	189.85	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	199.33	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปลูกและบดทับ	=	9.39	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>208.72</u>	บาท/ตร.ม.
8. งานโพรมีคัท			
- ราคาจากโรงงาน	=	31,800.00	บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	227.71	บาท/ตัน
รวมค่าขาย	=	<u>32,027.71</u>	บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง (1.0 ลิตร/ตร.ม.)	=	32.03	บาท/ตร.ม.
9. งานแตกคัท			
- ราคาขาย	=	31,600.00	บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งานรูดขยงแตกคัท)	=	7.05	บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยางCRS-2 0.30 ลิตร @ (26,500 บาท/ตัน) /1,000 (0.3 ลิตร/ตร.ม.)	=	9.48	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.53	บาท/ตร.ม.
10.1 งาน Hot mix In-Place Recycling : RE-MIXING METHOD 2 CM.(RECYCLING 3 CM.)			
10.1.1 สูตรค่างาน Hot mix In-Place Recycling ; RE-MIXING METHOD 2 CM.(RECYCLING 3 CM.,	=	Hot mix In-Place Recycling ชุดลึก 2.00 cm.	
ยาง AC จากการล้าง (%) 4.600 (จากการออกแบบ Job Mix)			
สารปรับปรุงคุณภาพ (%) 7.00			
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.222 ลิตร/ตร.ม.			
ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณต้นทุน	=	$O + (0.222 \times R) - A$	
O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(ชุด-บดทับ)	=	33.50	บาท/ตร.ม.
R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	194.520	บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 80 กม.	=	0.125	บาท/ลิตร
ดังนั้น R = (R + ค่าขนส่ง)	=	194.65	บาท/ลิตร
A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ) = $(11.36/5) \times 2$	=	4.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = $O+(0.222 \times R)-A$	=	72.17	บาท/ตร.ม.
10.2 ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ ASPHALT CONCRETE ผสมเพิ่ม 20 %	=	0.014	ตัน/ตร.ม.
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 2 CM. THICK			
1. หินผสม AC ใช้หินปูน			
2. เครื่องผสมคิดค่าขนส่งและติดตั้ง			
3. ใช้ยาง AC 60-70			
ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ	=	$(80T+I+0.047 A+0.74 B +M+C)+O$	
ปริมาณ AC ทั้งโครงการ = ลบ.ม.	=	ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ค่าดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา	=	0.03	เมตร
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000	บาท/ครั้ง
$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 10,000$			

ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	169.01 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า T = (169.01+35) /10,000	=	0.020 บาท/ตัน	
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 250,000 /10,000	=	25.000 บาท/ตัน	
A = ค่ายาง AC.60/70 + ค่าขนส่ง ระยะทาง 169 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC.60/70	=	33,800 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่างาน ระยะทาง 169 กม.	=	227.71 บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า A = (25,300+285.22+35)	=	34,062.710 บาท/ตัน	
B = ค่ายางผสม + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าหินผสม AC'	=	180.93 บาท/ตัน	รถสิบล้อ+พ่วง
ค่างาน ระยะทาง 161 กม.	=	271.69 บาท/ตัน	
ดังนั้นค่า B = (201.57+271.69)	=	452.620 บาท/ตัน	
M = ค่างานผสมวัสดุ	=	437.13 บาท/ตัน	
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.32 บาท/ตัน	
O = ตัวแปรค่างานปูลาด ตามความหนา 0.03ขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L	=	9.51 บาท/ลบ.ม	
ดังนั้น ต้นทุน = (80x0.020)+25+(0.047x25620.22)+(0.74x473.259+437.13+8.32)+	=	2,417.48 บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน = 2032.95/13.89	=	174.04 บาท/ตร.ม.	
10.3 = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 3.00 ซม. (15.85/0.05)*0.03	=	9.510 ต้น/ตร.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน = 71.46+146.58+9.51	=	255.72 บาท/ตร.ม.	

10.2 งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาขายแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	36.00 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัก	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัก	2,200 กก./ลบ.ม.
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	= 3,059.05 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	= 0.0154 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	= 83.11 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	= - บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	= 83.11 บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	2.01 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,769.44 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	452.62 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	383.21 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสาย 1 กม.	=	4.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,636.78 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ซม. 10.42 ตร.ม./ตัน)	=	253.13 บาท/ตร.ม.

ราคาแอสฟัลต์ติกที่เลือก

รหัส unprotect

สีเหลือง

ค่าขนส่งหิน	2	ใช้	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพวง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.006	ใช้	1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน
		ใช้	1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	7 %		(งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %		
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0 %		
เงินประกันผลงาน	0 %		
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %		
ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ที่ กทม เฉลี่ย	30.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ สถานที่ก่อสร้าง ณ	30.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
อยู่ในพื้นที่	0	0	ฝนตกปกติ
		1	ฝนตกชุก 1
		2	ฝนตกชุก 2

ฝนตกชุก 1* = จันทบุรี , ชุมพร , เชียงราย , ตรัง , นครพนม , นครศรีธรรมราช , ปราจีนบุรี , ปัตตานี , พิษณุโลก , สงขลา , สตูล , สุราษฎร์ธานี ,หนองคาย

ฝนตกชุก 2** = ตราด , นราธิวาส , พังงา , ภูเก็ต , ยะลา , ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคาขางแอสฟัลต์

ราคาขางแอสฟัลต์ (ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ณ เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568)

กรณี 1 จากระยะจนถึงหน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.44	บาท	ระยะขนส่ง	433	กม.
ขาง CSS-1	32,900.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	36,300.00	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	33,575.48	บาท/ตัน
ขาง CRS-2	32,700.00	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	36,975.48	บาท/ตัน
ขาง PARA - AC	44,300.00	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	33,375.48	บาท/ตัน
			รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	44,975.48	บาท/ตัน
กรณี 2 จาก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ถึง หน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง	30.58	บาท	ระยะขนส่ง	447	กม.
ขาง CSS-1	31,400.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	697.32	บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	40,400.00	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	30,702.68	บาท/ตัน
ขาง CRS-2	31,400.00	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	39,702.68	บาท/ตัน
			รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	30,702.68	บาท/ตัน
กรณี 3 จาก อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา ถึง หน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง	32.39	บาท	ระยะขนส่ง	146	กม.
ขาง CSS-1	31,800.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	227.71	บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	33,800.00	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	32,027.71	บาท/ตัน
ขาง CRS-2	31,600.00	บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	34,027.71	บาท/ตัน
			รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	31,827.71	บาท/ตัน
กรณี 4 จากระยะจนถึงหน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.44		ระยะขนส่ง	433	กม.
ขาง PARA - AC	0.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
			รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	675.48	บาท/ตัน
กรณี 5 จาก อ.สูงเนิน ถึงหน้างาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่	30.71	บาท	ระยะขนส่ง	146	กม.
ขาง PARA - AC	0.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	244.79	บาท/ตัน
			รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	244.79	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาขาง

ขาง CSS-1	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	31,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ขาง AC 60-70	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	33,800.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ขาง CRS-2	ให้คิด	กรณี 3 อ.สูงเนิน	ราคา	31,600.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน
ขาง PARA - AC	ให้คิด	กรณี 5 อ.สูงเนิน ถึง หน้างาน	ราคา	0.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	146	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาปูนซีเมนต์ ใช้ราคาน้ำมันโซล่าปี 7 ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง

ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ทั้งโครงการ	0.00	ตัน		32.39	บาท
1.ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี	2,684.12	บาท/ตัน	ระยะทาง	243	กม. ค่าขนส่ง 379.08
ค่างาน Pavement In-Place Recy:	0.00	บาท/ตัน			รวม ค่าวัสดุ+ค่าฯ 3,063.20
2.ปูนซีเมนต์ จาก อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	2,934.00	บาท/ตัน	ระยะทาง	80	กม. ค่าขนส่ง 125.05
ค่างาน Pavement In-Place Recy:	107091.75	บาท/ตัน			รวม ค่าวัสดุ+ค่าฯ 3,059.05

ให้คิด ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี ราคา 2,684.12 บาท/ตัน ระยะขนส่ง 243.00 กม.

ประธานกรรมการ	นายนพดล ทีเหล็ก	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการ	นายชาญเดช กองเงิน	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ	นายมงคล สุระคณีย์	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน